

HANDREIKING

ELEKTRISCH TRANSPORT TOURENDE ORGANISATIES

volgeladen op pad

vpt

Vereniging voor
Podiumtechnologie



Duurzame
Cultuursector

t h e a t e r
a d v i e s



STAP VOOR STAP: CHECKLIST VOOR TOURENDE ORGANISATIES

VOLGELADEN OP PAD

HOOFDSTUK 1: BRENG JE TOUR IN KAART

Wat vervoer je, hoe zwaar is het?

- ▲ Grote of kleine zaal: stem het voertuig af op de materialen die je meeneemt
- ▲ Kan het decor van lichter materiaal gemaakt worden?
- ▲ Kies ik voor materialen die op locatie beschikbaar zijn of neem ik zelf alles mee?

Planning

- ↔ Kom ik in een zero-emissiezone?
- ↔ Plan je routes, denk na over de afstand tussen de locaties
- ↔ Wie gaat er rijden: transporteur of de technicus?
- ↔ Wanneer moet of kan ik laden?

2

HOOFDSTUK 2: KIES JE VOERTUIG

HOOFDSTUK 3: LAADSTRATEGIE

HOOFDSTUK 4: KOSTEN & UITSTOOT

VOERTUIG	RUIBEWIJS	VOLUME	LADING	ACCU CAPACITEIT	VERBRUIK	ACTIERADIUS	LADERS	LAADDUUR 10 - 80%	KOSTEN	CO ₂ REDUCTIE
	CE	96 m ³	30 ton	500 kWh 600 kWh	1,0 kWh / km	250 km 500 km	Mobiele lader 30 kW (63A) Vaste lader op locatie 65 kW Publieke snelladers 200 - 400 kW	12 - 14 uur 5,5 - 6,5 uur 1 - 2,5 uur	Elektrisch: €0,36 per km Diesel: €0,85 per km Dagprijs elektrisch: +20 tot 50%	870 - 1140 g/km
	B + (N2)	20 m ³	650 kg 900 kg (1280 kg)	60 kWh 113 kWh	0,5 kWh / km	100 km 220 km	Mobiele lader 11 kW (16A) Vaste lader op locatie 11 kW Publieke laadpalen 11-22 kW Publieke snelladers 80-150 kW	4 - 7 uur 4 - 7 uur 2 - 7 uur 0,5 - 1 uur	Elektrisch: €0,19 per km Diesel: €0,23 per km Dagprijs elektrisch: +10%	260 - 400 g/km
	B + (N2)	14 m ³	650 kg 900 kg (1280 kg)	60 kWh 113 kWh	0,4 kWh / km	130 km 280 km	Mobiele lader 11 kW (16A) Vaste lader op locatie 11 kW Publieke laadpalen 11-22 kW Publieke snelladers 80-150 kW	4 - 7 uur 4 - 7 uur 2 - 7 uur 0,5 - 1 uur	Elektrisch: €0,15 per km Diesel: €0,18 per km Dagprijs elektrisch: +10%	200 - 310 g/km

Dit overzicht is gebaseerd op gemiddeldes en zal per type voertuig, situatie, lading en weersomstandigheden afwijken.



1	Volgeladen op pad	4
2	Breng je tour in kaart	5
3	Voertuigen, overzicht en keuze	6
4	Laden, Actieradius & routeplanning	8
5	Kosten & CO ₂ besparing	12
6	Subsidies	14

1. VOLGELADEN OP PAD

De toekomst rijdt elektrisch. Met zero-emissiezones in steeds meer steden en een landelijke deadline in zicht (2030), wordt emissieloos transport geen keuze meer, maar de nieuwe standaard.

Voor de podiumsector betekent dat één ding: vooruitdenken en nú schakelen. Gelukkig is de toekomst al binnen handbereik. Elektrisch touren past binnen de afstanden, laden kan bij meerdere podia en het biedt zelfs nieuwe kansen voor inkomsten en samenwerking.

Blijven schakelen tussen fossiel en elektrisch? Dat kost tijd, geld en energie. De vooruitgang is: ga volledig emissieloos.

Dit document helpt je op weg. Het is een praktisch stappenplan voor tourende organisaties die met voertuigen langs de podia in Nederland reizen. Het geeft antwoorden op veelvoorkomende vragen en biedt concrete handvatten. Denk aan verwijzingen naar tools, regelgeving en tips om de overstap naar emissieloos transport te maken.

Wacht niet af en start vandaag. In deze handreiking lees je hoe jouw organisatie de overstap maakt en voorop rijdt in plaats van achter de feiten aan.

Stap voor stap checklist voor tourende organisaties

- ▶ **H1. Breng je tour in kaart** - Wat vervoer je, hoe zwaar is het en waar kom je zero-emissiezones tegen?
- ▶ **H2. Voertuigen** - Welk elektrisch voertuig past bij jouw tour en wat zijn de specificaties?
- ▶ **H3. Laden, actieradius & routeplanning** - Waar en hoe laad je onderweg en hoe plan je je route?
- ▶ **H4. Kosten & uitstoot** - Wat kost elektrisch rijden vergeleken met diesel en wat bespaart het aan CO₂-uitstoot?
- ▶ **H5. Subsidies** - Welke subsidies zijn beschikbaar voor de aanschaf van elektrische voertuigen?

Dit zijn de belangrijkste tools en overzichten die terugkomen in dit document:

- ▶ **Rekentool afstanden toursteden** - bereken de ritafstanden + reistijd obv. je tourlijst.
- ▶ **Voertuigenoverzicht verhuurleveranciers** - welke elektrische voertuigen zijn waar beschikbaar?
- ▶ **Green Touring Sheet** - actueel overzicht van laadmogelijkheden per tourlocatie.
- ▶ **ZE-zones kaart** - waar komen zero-emissiezones in Nederland.
- ▶ **Kentekencheck milieuzones** - mag jouw huidige voertuig een ZE-zone in?
- ▶ **N2-regelgeving rijbewijsvrijstelling** - alle regels rondom de vrijstelling C-rijbewijs.

2. BRENG JE TOUR IN KAART

Voordat je een voertuig kiest, is het belangrijk om te weten wat er wordt vervoerd, hoe zwaar het is en welke afstanden er worden afgelegd. Hieronder staan een aantal praktische vragen die helpen bij het helder krijgen van de kaders.

Wat vervoer je en hoe zwaar is het?

► **Techniek:**

- › Wat je gebruikt van de tourlocatie hoeft je niet te vervoeren.
- › Meatracks ipv. flightcases: compacter vervoeren betekent minder ruimte & gewicht.

► **Decor:**

- › Er is een groot verschil in gewicht tussen materialen en ook de dikte van dezelfde materialen.
- › In de podiumwereld wordt veel lucht vervoerd. Hoe compacter de set, hoe kleiner het voertuig dus hoe lager de kosten.

► **Kostuums:** Vooral een flightcase als kledingkist betekent gewicht en volume. In veel gevallen volstaat een kledingtas.

► **Algemeen:** Minder gewicht = minder energieverbruik = grotere actieradius.

Grote zaal, kleine zaal of elders?

► Hoe groter de zaal, hoe meer beschikbare faciliteiten voor bijvoorbeeld een stroompunt of zelfs een lader.

Heb je een chauffeur bij het voertuig of rijd je zelf?

► Huur je een voertuig met chauffeur? Dan zorgt de transporteur voor de rij- en laadplanning.

- Gebruik je een voertuig zonder chauffeur vanuit een transporteur?
 - › Zorg in alle gevallen voor een vaste bestuurder nu er nog geen jarenlange ervaring is met elektrisch touren.
 - › Zelf rijden met B-rijbewijs > maximaal 3.500 kg, of tot 4.250 kg met N2-certificaat (zie nadere uitleg bij hoofdstuk 2).

Wat is de maximale reisafstand per dag?

► **Rekentool Afstanden toursteden**

- › Met deze rekentool kun je aan de hand van een tourlijst en de verplaatsingsvorm berekenen wat de ritafstanden en reistijden zijn.
- › Alle steden in Nederland met 50.000+ inwoners staan erin, evenals de 10 grootste Vlaamse steden.
- › Downloaden kan [via deze link](#)

► Onder 150 km > Vrijwel elk elektrisch voertuig is geschikt.

► 200–350 km > In de winter of met tegenwind zal onderweg laden nodig zijn.

► Boven 350 km > laadstop onderweg nodig, plan dit in je route.

Kom je langs zero-emissiezones?

► Waar komen de **ZE-zones**.

► Kentekencheck: kan mijn **huidige voertuig** nog een ZE-zone in?

3. VOERTUIGEN, OVERZICHT EN KEUZE

Bij voertuigen op B-rijbewijs zijn er inmiddels veel opties voor een elektrisch alternatief, al is batterijcapaciteit soms beperkt. Voorheen was het gewicht ook een uitdaging: batterijen zijn zwaar en reduceerden het laadgewicht. Dit is nu veranderd door een speciale vrijstelling waarmee elektrische bestelwagens 750kg zwaarder mogen zijn op B-rijbewijs. De regels daarover staan na de tabel in dit hoofdstuk benoemd. Ook voor vrachtwagens (C/CE) zijn bij alle vrachtwagenmerken geschikte voertuigen te vinden. Voor BE bakwagens (Clixtar / Maxiload) zijn er nog geen elektrische opties op de markt. Wat zijn de specificaties van de verschillende elektrische transportopties? In deze tabel staan de mogelijkheden en kaders van de huidige markt onder elkaar.

ELEKTRISCHE TRANSPORTOPTIES			
	C/CETruck	20m ³ Bakwagen (Met laadklep)	14m ³ Busje
Actieradius winter	min. 250 km	min. 100 km	min. 130 km
Actieradius zomer	max. 600 km	max. 220 km	max. 280 km
Batterijcapaciteit	400 - 600 kWh	60 - 113 kWh	
Snellaadvermogen (kW)	200 - 400 kW	80 - 150 kW	80 - 150 kW
Snellaadvermogen (km/u)	~ 300 km/u	~ 150 - 200 km/u	~ 200 - 250 km/u
Laadtijd 11 kW	~ 50 u	~ 6 - 9 u	
Voertuigen op de markt	MAN: de enige lowdeck trekker voor megatrailers Alle andere merken: trekkers voor reguliere box trailers & C-trucks	Mercedes eSprinter (113 kWh) Renault Master ETech (87 kWh) Maxus eDeliver 9 (88 kWh) Ford / Peugeot / Citroën / Opel / Toyota / Fiat (110 / 67 kWh)	
Verbruik per km	~ 1 kWh/km	~ 0,5 kWh/km	~ 0,4 kWh/km
Laadkosten per km (€0,35 /kWh)	€0,35 /km	€0,18 /km	€0,14 /km
Dieselskosten per km	€0,60 /km (~ 30L/100 km × €2,00)	€0,23 /km (~ 11,5L/100 km × €2,00)	€0,18 /km (~ 9L/100 km × €2,00)
CO ₂ uitstoot per km (dieselvariant)	~ 900 - 1.200 g CO ₂ /km	~ 220 - 280 g CO ₂ /km	~ 180 - 220 g CO ₂ /km
Max. laadgewicht	30 ton	Regulier: ~ 650 - 900 kg Met N2-certificaat: tot 1.280 kg	Regulier: ~ 650 - 900 kg Met N2certificaat: tot 1.280 kg
Aanbevolen mobiele lader op tour	40 kW (63A)	11 kW (16A 3fase)	11 kW (16A 3fase)



Welke leveranciers hebben elektrische voertuigen beschikbaar?

In deze tabel staan de voertuigen die bij diverse (verhuur) leveranciers worden aangeboden.

Vrijstelling C-rijbewijs voor emissieloze voertuigen tot 4.250 kg

Er is een vrijstelling ontwikkeld waarmee het combinatiegewicht van ZE-voertuigen + lading verruimd is tot 4.250kg. Dit kan alleen als het voertuig daarvoor gekeurd is en de bestuurder voldoet aan een aantal voorwaarden. Die zijn samen te vatten in 6 punten:

- ▶ B-rijbewijs volstaat voor elektrische bestelbussen tot 4.250 kg.
- ▶ N2-certificaat (5-uurs cursus) nodig als je >12 uur/week of vaker dan 1x per kwartaal rijdt.
- ▶ Binnen 100 km van standplaats: Geen tachograaf als je ≤12 uur/week rijdt.
- ▶ Buiten 100 km: Altijd tachograaf + kaart verplicht, ongeacht rijbewijs.
- ▶ Grenzen over? Europese regels gelden: tachograaf + C-rijbewijs vereist.
- ▶ Rij- en rusttijden registreren is verplicht, ook zonder tachograaf.

[Check alle regels hier](#)

4. LADEN, ACTIERADIUS & ROUTEPLANNING

Laden op tour is goed te doen, maar vraagt voorbereiding. Neem altijd een mobiele lader mee, check vooraf welke tourlocaties laadmogelijkheden hebben en plan een eventuele laadstop vooraf.

Voor alle voertuigen op B-rijbewijs is laden bij podia of op straat goed mogelijk. Tegelijkertijd is laden meestal iedere tourdag nodig om weer thuis te komen door beperkte actieradius. De meeste vrachtwagens kunnen moeiteloos meerdere tourdagen op 1 batterijlading doorrijden maar zijn wel afhankelijker van het snelladen langs de weg als bij podia het laden niet lukt. Dit hoofdstuk begint met een overzicht van de verschillende laadopties en gaat daarna in op hoe je tijdens een tour het laden handig organiseert.



LAADOPTIES ELEKTRISCH TRANSPORT

	Mobiele laders				Laden op straat	
	3 kW	11 kW	22 kW	30 kW	11 kW	22 kW
Beschrijving	Goedkope en langzame lader om mee te nemen in tourauto van crewlid. Alleen voor kleine auto's geschikt om tijdens de werkdag of nacht vol te laden	Je eigen mobiele laadpaal past in een klein kratje in de kofferbak. Laden op de standplaats en in het loading dock	Handig op tour voor grote B-rijbewijs voertuigen en kleine C-trucks voor nachtladen	Groot en zwaar. De perfecte lader voor vrachtwagens om zowel op de standplaats als in het loading dock in te prikken	Vrijwel alle publieke laadpalen bij parkeerplekken hebben dit vermogen	Parkeerplaatsen hebben soms een 22 kW laadpaal (vaker in buitenland). Je kunt hier ook met 11 kW laden als de auto zelf geen 22 kW technologie aan boord heeft
Voor welke voertuigen	Personenauto's	Alles op B-rijbewijs	B-rijbewijs (maar voertuig moet hiervoor geschikt zijn)	Vooral voor trucks, maar ook geschikt voor B-rijbewijs	Alles op B-rijbewijs	B-rijbewijs (maar voertuig moet hiervoor geschikt zijn)
Stekker (kant van de auto)	Mennekes type 2			CCS Combo	Mennekes type 2	
Stekker (kant van de toevoer)	16 A Schuko (1 fase)	16 A (3 fase)	32 A	63 A		
Kosten per kWh (ex. btw.)	Op de standplaats: €0,20 - € 0,30 /kWh Bij een podium: €0,35 - €0,45 /kWh				€0,35 - €0,55 /kWh	
Kosten aanschaf lader (ex. btw.)	€100	€150	€250	€10.000		
Laadsnelheid	Personenauto: 15 km/u	Busje: 27,5 km/u Bakwagen: 22 km/u Vrachtwagen: 11 km/u	Busje: 55 km/u Bakwagen: 44 km/u Vrachtwagen: 22 km/u	Busje: 75 km/u Bakwagen: 60 km/u Vrachtwagen: 30 km/u	<- zie mobiele laders met hetzelfde vermogen	
Voordelen	Goedkoop, flexibel & nodig zolang niet iedere locatie een laadpaal heeft				Geen investering nodig	

LAADOPTIES ELEKTRISCH TRANSPORT

	Vaste laadpaal (standplaats & podium)			Laden langs de snelweg	
	11 kW	22 kW	60 kW & hoger	150 kW	300 kW+
Beschrijving	Aan te raden om meerdere te installeren op de plek waar Brijbewijs voertuigen parkeren, bijvoorbeeld naast een loading dock bij een podium of op een vaste parkeerplek voor cast & crew	Alleen aan te raden als er een vast voertuig komt te staan dat dit vermogen nodig heeft	Perfect nabij ieder loading dock. Noodzakelijk voor een vrachtwagen, handig voor een B-rijbewijs (lekker snel vol)	Voor een korte stop onderweg. Veel oudere snelladers zijn met dit vermogen voorzien. Voor B-rijbewijs voertuigen voldoende, voor trucks is het aan de lage kant	Kies onderweg idealiter een zo hoog mogelijk kW snellader om de laadtijd zo kort mogelijk te houden. Voor vrachtwagens is dit vermogen essentieel om niet langer dan een uur stil te staan
Voor welke voertuigen	Alles op B-rijbewijs	B-rijbewijs (maar voertuig moet hiervoor geschikt zijn)	Voor al voor trucks, maar ook geschikt voor B-rijbewijs	Alles op B-rijbewijs	Alle voertuigen
Stekker (kant van de auto)	Mennekes type 2		CCS Combo		
Stekker (kant van de toevoer)	vaste installatie		125 A / vaste installatie		
Kosten per kWh (ex. btw.)	Op de standplaats: €0,20 - €0,30 /kWh Bij een podium: €0,35 - €0,45 /kWh			€0,60 - €0,80 /kWh (Veel snelladen? Kies een abonnement met korting bij één aanbieder)	
Kosten aanschaf lader (ex. btw.)	€1500 (incl installatie)		€25.000 - 50.000		
Laadsnelheid	Busje: 27,5 km/u Bakwagen: 22 km/u Vrachtwagen: 11 km/u	Busje: 55 km/u Bakwagen: 44 km/u Vrachtwagen: 22 km/u	Busje: 150 km/u Bakwagen: 120 km/u Vrachtwagen: 60 km/u	Busje: 375 km/u Bakwagen: 300 km/u Vrachtwagen: 150 km/u	Vrachtwagen: 300 km/u B-rijbewijs: niet beschikbaar voor dit laadvermogen, wordt met max. snelheid van voertuig geladen
Voordelen	Een vaste installatie is betrouwbaar, verdienpotentieel voor verkoop stroom			Korte laadstop = veel km bijladen	

Afrekening na laadsessie

- ▶ Informeer per tourlocatie naar de kWh-prijs voor een laadsessie.
- ▶ Is er een laadpaal aanwezig? Dan kan er waarschijnlijk gewoon afgerekend worden met een reguliere laadpas.
- ▶ Geen laadpaal aanwezig? Stel voor om de kWh af te rekenen:
 - Op een losse factuur achteraf.
 - In de reguliere afrekening van tickets bezoekers (borderel).
 - Diverse tourende organisaties houden een voorsteltarief van €0,35 ex. btw. aan voor het laden met een eigen mobiele lader.

Hoe kun je laden op tour?

Enthousiasmeer de chauffeur of technicus om deze stap naar elektrisch te wagen. Wie enthousiast is, enthousiasmeert ook de tourlocaties waardoor medewerkzaamheid eerder geboden wordt.

- ▶ Zorg er in alle gevallen voor dat je:
 - een mobiele lader meeneemt in het voertuig om in te prikken waar het kan.
 - kunt laden bij de standplaats (bijvoorbeeld met de mobiele lader).
- ▶ Bekijk vooraf met de **Rekentool Afstanden** toursteden om de ritafstanden te berekenen.
- ▶ Is de actieradius niet voldoende om op plaats van bestemming te komen? Gebruik:
 - **A Better Route Planner** (voor B-rijbewijs voertuigen).
 - **Chargemap**: een community based app waarmee vrijwel alle reguliere (snel) laadstations in Europa te vinden zijn.
 - **eTrucker**: een app voor e-truck laadstations in Europa.



- ▶ Kleine voertuigen:
 - Inprikken eigen mobiele lader bij stroompunt loading dock (11 kW) wanneer toegestaan.
 - Publieke laadpaal op straat.
- ▶ Vanaf rijbewijs C
 - Inprikken eigen mobiele lader bij stroompunt loading dock (30 kW) wanneer toegestaan.
 - Snelladen langs de weg (300 kW+).
- ▶ Laadpassen
 - Er zijn een groot aantal laadpassen op de markt. Let goed op, er zijn er veel die hoge transactiekosten / roamingkosten rekenen. Hierdoor is iedere kWh duurder dan nodig.
 - Kies daarom een laadpas met lage marges, onder anderen **Tap** en **E-flux** bieden dit aan.



Bij welke tourlocaties mag je laden?

Nog niet ieder podium laat toe om voertuigen te laden bij een loading dock of andere in pandige parkeerplaats. Het huidige systeem van landelijk touren vraagt een netwerk waar ieder podium een oplossing biedt voor de voertuigen die er parkeren.

Door Walter Wildenboer en Raïssa Pater wordt in het Green Touring Sheet bijgehouden welke podia er laadvoorzieningen zijn getroffen en waar het (nog) niet kan of mag.

Dit overzicht is up to date te bekijken via deze link:

[Green Touring Sheet](#)

Kondig altijd ruim vooraf (via de technische lijst) aan dat er elektrisch getourd wordt en wat de laadwens is.

Benoem hierbij:

- ▶ de ideale situatie (lader van het podium zelf).
- ▶ de zelfvoorzienende situatie (inzet eigen mobiele lader op krachtstroomaansluiting podium).

Tips & tricks

- ▶ Onderweg overnachten bij een hotel met laadpunt.
- ▶ Zorg ervoor dat het voertuig altijd met een volle batterij vertrekt.
- ▶ Houd rekening met slimmer laden/cargo. Geen zware flightcases als dit niet hoeft, kijk wat er beschikbaar is op de tourlocaties.

5. KOSTEN & CO2 BESPARING

De grootste investering is inzet en enthousiasme. Elektrisch touren namelijk nog extra aandacht: laadplekken inventariseren, routes plannen en contact met podia. Maar het kostenverschil is duidelijk kleiner geworden en

qua CO₂-uitstoot is de winst direct zichtbaar. In onderstaande tabellen zijn de kosten en uitstoot in 2 scenario's uitgewerkt. Er is uitgegaan van 175 km per tourdag, gemiddelde huurprijzen van diverse leveranciers, en

voor uitstoot is gerekend met zowel de gemiddelde Nederlandse stroommix als een groene stroom.

Huurkosten	EV			Fossiel		
	Dag	Week	Maand	Dag	Week	Maand
Truck	€ 600	€ 3.000	€ 9.000	€ 400	€ 1.850	€ 5.500
20m³ Bakwagen	€ 165	€ 750	€ 2.230	€ 150	€ 675	€ 2.000
14m³ Busje	€ 150	€ 675	€ 2.000	€ 140	€ 630	€ 1.900

12

Verbruikskosten	Gemiddeld verbruik /km		Verbruikskosten		KM-heffing		Kg CO2e /km			
	kWh	Diesel	/kWh	/L diesel	EV	Fossiel	EV groen	EV mix	Fossiel	HVO
Truck	1	0,33	€ 0,39	€ 2,00	€ 0,03	€ 0,19	0,00	0,27	1,14	0,15
20m³ Bakwagen	0,5	0,12	€ 0,39	€ 2,00			0,00	0,13	0,40	0,05
14m³ Busje	0,4	0,09	€ 0,39	€ 2,00			0,00	0,11	0,31	0,04



1 week	Huur		Energie + km heffing		Totalen		Verschil		Kg CO2e			
4 tourdagen	EV	Fossiel	EV	Fossiel	EV	Fossiel	€	%	EV groen	EV mix	Fossiel	HVO
Truck	€ 2.400	€ 1.600	€ 293	€ 592	€ 2.693	€ 2.192	€ 501	123%	0	188	800	102
20m³ Bakwagen	€ 750	€ 675	€ 135	€ 161	€ 885	€ 836	€ 49	106%	0	94	279	36
14m³ Busje	€ 675	€ 630	€ 108	€ 126	€ 783	€ 756	€ 27	104%	0	75	218	28

13

1 maand	Huur		Verbruik		Totalen		Verschil		Kg CO2e			
17 tourdagen	EV	Fossiel	EV	Fossiel	EV	Fossiel	€	%	EV groen	EV mix	Fossiel	HVO
Truck	€ 9.000	€ 5.500	€ 1.244	€ 2.514	€ 10.244	€ 8.014	€ 2.230	128%	0	797	3.399	433
20m³ Bakwagen	€ 2.230	€ 1.900	€ 574	€ 684	€ 2.804	€ 2.584	€ 220	109%	0	399	1.184	151
14m³ Busje	€ 2.000	€ 1.900	€ 459	€ 536	€ 2.459	€ 2.436	€ 24	101%	0	319	927	118

Bronvermelding

- Actuele bedragen **vrachtwagenheffing**
- Emissiefactoren **B7 en HVO100 diesel**
- Emissiefactoren **stroom groen (wind & zon) en Stroom onbekend gridmix**



6. SUBSIDIES

De aanschaf van een elektrisch voertuig vraagt een hogere initiële investering dan een dieselvariant. Gelukkig zijn er regelingen die dat verschil verkleinen. Hieronder de belangrijkste op een rij.

- ▶ AanZET 2026 - aanschafsubsidie emissieloze vrachtwagens (N2/N3).
 - Subsidie tot 29% van de verkoopprijs voor kleine ondernemingen.
 - Ronde 2: 29 september - 16 oktober 2026.
 - Aanvragen via de [RVO](#).
- ▶ MIA / Vamil - fiscale voordelen bij aanschaf elektrisch voertuig of laadpaal.
 - Investeringsaftrek die kan oplopen tot 45% van het investeringsbedrag.
 - Aanvragen binnen 3 maanden na ondertekening contract.
 - Combineerbaar met AanZET, niet met SSEB.
 - Informeer bij de accountant, enkel relevant voor bedrijven.
- ▶ KIA (Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek) - via belastingaangifte, combineerbaar met MIA/Vamil, enkel relevant voor bedrijven.

Ook voor laadinfrastructuur zijn er subsidies beschikbaar:

[SPRILA](#) (laadpalen op eigen terrein) en [SPULA](#) (publieke laadlocaties voor zwaar vervoer). Meer informatie hierover is te lezen in de Handreiking Laadinfrastructuur Podia.

Aan dit document hebben meegeschreven:

Daan van Oene (Nederlands Dans Theater)
Daan Stigter (Jakob Ahlbom Company en Programma Duurzame Cultuursector)
Ferdinand Dalsen (Pieter Smit Group)
Huub Huikeshoven (Theateradvies®)
Iain Hoeffnagel (Het Nationale Theater)
Jacco Patist (Stroomlijnen)
Stan Bannier (Het Zuidelijk Toneel)
Steven Houtman (Theateradvies®)